

Заместителю директора

По логистике

С.И.Волегову

Служебная записка

Уважаемый Сергей Игоревич!

По результатам осмотра транспортного средства ВАЗ-21041 гос. номер Н833ХТ96, определено, что эксплуатация ТС невозможна, по причине его неисправного состояния, ремонт автомобиля экономически нецелесообразен, на основании этого Талицкий почтамт просит Вас начать мероприятия по списанию данного автомобиля с последующей продажей/утилизацией.

Приложение: акт осмотра ВАЗ-21041 гос. номер Н 833 ХТ96, фотографии.

Начальник Талицкого почтамта



С.Д. Прожирко

Акт

осмотра транспортного средства

г. Талица

01.10.2020

Для определения технического состояния автомобиля, сотрудниками транспортного участка Талицкого почтамта в составе: начальника транспортного участка Ващенко А.А., механика Сизикова Д.В. проведен осмотр транспортного средства:

1. Идентификационный номер XWK21041070031568
2. Марка Модель ВАЗ-21041
3. Тип ТС легковой универсал
4. Год выпуска 2007
5. Модель двигателя 21067
6. Номер кузова (кабины) XWK21041070031568
7. Номер шасси (рамы) отсутствует
8. Государственный регистрационный знак H833XT96
9. Пробег ТС 364865 км

В ходе осмотра были обнаружены следующие неисправности:

№	Наименование агрегата	Обнаруженные дефекты	
1	Кузов	<i>Имеются местные сквозные коррозионные повреждения пола, колёсных арок, багажного и моторного отсеков, порогов, лакокрасочного покрытия.</i>	Кузов нуждается в капремонте или замене
2	ДВС	<i>Компрессия в цилиндрах меньше допустимой. Перерасход топлива и масла.</i>	Нуждается в замене либо капремонте
	Сцепление	<i>Предельный износ фрикционных накладок, демпферных пружин.</i>	Нуждается в замене
3	КПП/АКПП	<i>Износ посадочных мест подшипников в корпусе коробки</i>	Нуждается в замене либо капремонте
4	Мост передний	<i>Усталостные трещины в нижних рычагах. Нарушение целостности крепления балки к кузову</i>	Нуждается в замене
5	Мост задний	<i>Износ ведущей шестерни заднего моста.</i>	Нуждается в капремонте или замене
6	Рулевой механизм	<i>Предельный люфт в результате износа зубьев рулевого механизма</i>	Нуждается в капремонте или замене
7	Тормозная система	<i>Предельно допустимый износ тормозных барабанов, дисков. Коррозия трубок тормозной магистрали</i>	Нуждается в замене

Автомобиль укомплектован шинами КАМА 224, 175/70R13(лето) в количестве 4 штук, Viatti Brina V-522, 175/70R13(зима) в количестве 4 штук.

Аккумуляторная батарея бст66 АПЗ дата выпуска 26.12.2018г.

По результату осмотра установлено, что автомобиль находится в не исправном состоянии, не соответствует нормам безопасности дорожного движения и дальнейшее использование не целесообразно.

Начальник участка

Механик



Ващенко А.А

Сизиков Д. В.




Дефектная ведомость № 1

« 01 » Октября 2020 г.

Автомобиль **ВАЗ 21041** гос. номер **Н833ХТ96**
(трактор, самоходное ТС) марка, модель
 VIN XWK21041070031568

№ п/п	Обнаруженные дефекты, неисправные, поврежденные и отсутствующие узлы и детали.
1	Кузов: <i>Имеются местные сквозные коррозионные повреждения пола, колёсных арок, багажного и моторного отсеков, порогов, лакокрасочного покрытия.</i>
2	ДВС: <i>Компрессия в цилиндрах меньше допустимой, имеется неисправность блока управления двигателем</i>
3	Сцепление: <i>Предельный износ фрикционных накладок, демпферных пружин</i>
4	КПП: <i>Износ посадочных мест подшипников в корпусе коробки</i>
5	Мост передний: <i>Нарушение целостности крепления балки к кузову</i>
6	Мост задний: <i>Износ ведущей шестерни заднего моста</i>
7	Рулевой механизм: <i>Предельный люфт, в результате износа червяка рулевого механизма</i>
8	Тормозная система: <i>Предельно допустимый износ тормозных накладок, тормозных барабанов, дисков. Коррозия трубок тормозной магистрали</i>

Члены комиссии производившие визуальный осмотр ТС:

Начальник почтамта		С.Д. Прожирко
Начальник транспортного участка		А.А. Ващенко
Механик транспортного участка		Д.В. Сизиков